

シリンダボーリング料金表

商品番号	ボーリングサイズ	税込価格
ME-WKBR-05	0.5mm迄	¥7,875
ME-WKBR-10	0.6-1.0mm迄	¥8,925
ME-WKBR-20	1.1-2.0mm迄	¥9,975
ME-WKBR-35	2.1-3.5mm迄	¥11,025
ME-WKBR-SP	3.6mm以上	¥12,075
ME-WK015	ホート面取り	¥1,575

価格は1気等分です。スタッド類は取り外してお送り下さい。
送料は別途請求させていただきます。

加工料金表

商品番号	作業内容	数量	税込価格	1台分価格
ME-WK001	シリンダボーリング(S.Sの加工時85-88MM)	1気筒	¥7,350	¥14,700
ME-WK002	クランクケース加工(リードサイド)	1台	¥16,800	¥16,800
ME-WK006	シリンダブロックボーリング(スリーブ用ボーリング)	1気筒	¥6,300	¥12,600
ME-WK007	クランクケースTOPボアアップ(スリーブの逃がし加工)	1台	¥10,500	¥10,500
ME-WK008	スリーブ入れ替え(上下面の修正込み)	1気筒	¥8,400	¥16,800
ME-WK009	シリンダ上面4mmカット(フラットトップピストンに合わせた加工)	1台	¥6,300	¥6,300
ME-WK010	シリンダ上面サーフェース(スリーブとブロックの段つきを修正)	1台	¥4,200	¥4,200
ME-WK011	シリンダボーリング(スリーブ形状に合わせてボーリング)	1台	¥37,800	¥37,800
ME-WKSJSS	SJ SUPER-STOCK 加工一式	一式		¥119,700

SJ用61Xシリンダをスーパーストック加工。充実の工作機械により、正確な加工を行い純正シリンダをベースに最高のパフォーマンスを引き出します。送料は別途請求させていただきます。



KAW 4サイクルエンジン IGコイルMOD

商品番号	適応	税込価格
MRK-700-000	1気筒	¥4,410

お手持ちのイグニッションコイルをお預かりして加工。
強力なスパークでトルク向上し、加速力向上。



KAW 4サイクルエンジン フライホイール加工

商品番号	メニュー	税込価格
MRK-1010	バランス取り&ラッピング	¥14,700
MRK-1008	バランス取り&ラッピング+軽量化	¥18,900
MRK-0113	トータルロス加工	¥23,100
MRK-1001	リングギア溶接	¥3,150

純正フライホイールを加工し、バランス取り&ラッピングによる、振動・フリクションロスの低減、軽量化によってレスポンスアップ。
トータルロス加工では充電用磁石も取り外し約600g軽量化。



KAW 750/800 フライホイール加工

商品番号	メニュー	税込価格
MRK-0113	バランス取り	¥12,600
MRK-0122	軽量化 & バランス取り	¥16,800
MRK-0123	トータルロス加工	¥21,000
MRK-1001	リングギア溶接	¥3,150

純正フライホイールを加工し、耐久性アップやレスポンスアップに効果があります。
またその他補修も対応できますのでお問い合わせ下さい。



ドライブカップリング加工

商品番号	適応	税込価格
MRK-0125	1個単位	¥6,300

純正、社外品、全てのカワサキカップリングのバランス取りを行って高回転化、オイルシールの耐久性向上に効果的です。エンジン側、ドライブ側両方行えます。

SEADOO スーパーチャージャー

商品番号	適応	税込価格
MRS-0011	オーバーホール	¥10,500
MRK-001-007	SC-MOD	¥29,400

オーバーホールはクラッチシムを追加し、クラッチのすべりをなくします。必要補修部品代金別途。
インペラブレードの微細な修正も行います。
MODはハウジング側のマシニング痕を研磨、吸入口をテーパ加工して吸入効率を向上。全域でトルクアップ効果あり。

スーパーチャージャーオーバーホール

商品番号	適応	税込価格
MRS-0010	KAW ULTRA250/260	¥36,750

諦めていた塩害によるスーパーチャージャーの固着をオーバーホール。ベアリング等補修部品は別途となります。

インタークーラーオーバーホール

商品番号	適応	税込価格
MRM-013	KAW ULTRA250/260	¥18,900

純正インタークーラーをオーバーホール。冷却性能向上でレスポンスアップ。コアが破損している場合には補修出来ません。

その他、RACING MOTOINEでは各種エンジンメンテナンス、チューニングを幅広く行っております。

PWC専用ガラスコート
TPC TECHNO PRO COAT

TPCは、常に過酷な状況下にあるPWCの為に、テストを重ねて開発されたPWC専用ガラスコーティング剤です。

TPC施工料金 (プロによるガラスコート施工一式)
3人乗ランパウト 2人乗ランパウト スタンドアップ
¥52,500〜 ¥42,000〜 ¥31,500〜

バージョンup!!!

TPC手塗りキット
¥9,800

TPC手塗りキットの主な特徴
・経年変化の少ない高硬度塗料による、圧倒的な耐久性を実現。
・交換部品がFRP、ウレタン、ゴム、ビニール...etc. 多種な素材に施工可能。
・エンジンやマフラーなどにも施工可能な1300℃の耐熱性。
・シリカガラス硬化後は人体にも環境にも無害な高い安全性。
・どなたにも施工しやすい専用顔合、クロスで塗り込むだけの簡単施工。

TPC施工料金 (プロによるガラスコート施工一式)
3人乗ランパウト 2人乗ランパウト スタンドアップ
¥52,500〜 ¥42,000〜 ¥31,500〜

Innovation In The Pursuit Of Excellence

EXTRUDE-HONE
POWERFLOW

世界のトップライダー達も愛用!!
4ストロークマシン チューニングにおける必須加工。

Kawasaki STX-15F
エキゾーストマニホールド
¥92,400〜
SEADOO RXP/RXT/Xシリーズ、
YAMAHA FZR/SJ R&Dタイプエキマニ
...他、お問い合わせ下さい。

エキズトルドホーン加工とは、
工具の届かない箇所バリ取りや、金型面研磨も簡単にを行うことが出来ます。半面体状のメディアと呼ばれる加工器具を、機械のピストン運動で加工部品に送り込み、バリ取りや金型面研磨等を行う技術です。また、内容が広くなり、(エキマニホールドの加工においては)排気効率の更なるUPが見込め、今後の4ストロークマシンのハイパワーチューニングには、欠かせない存在になってきています。

WPC+Mos処理

WPC+MoS2処理とは、WPC処理と合わせて二硫化モリブデン粒子を同時にショットする処理で、モリブデンを金属成品表面層に浸透拡散させWPC単独処理よりも更に摩擦を低減し滑動性を向上させる処理です。

WPCとは、
Wide Peening Cleaning (幅広く打ちつけて 清掃する)
Wonder Process Craft (不思議な、驚くべき 工程の 特殊技術)
金属成品の表面に、目的に応じた材質の微粒子を圧縮性の気体に混合して高速衝突させるという表面改質技術。
この手法においては、処理対象物の最表面で急熱・急冷が繰り返されます。これにより微細で靱性に富む緻密な組織が形成され、高硬度化して表面を強化すると同時に、表面性状を微小ディンプルへ変化させることによって摩擦摩耗特性を向上させます。そのため、機械部品・切削工具・金型等の強度と機能を向上させる表面改質加工熱処理技術として、幅広い分野でのご利用が可能です。
(WPCは(株)不二機版の特許技術です。)

参考施工価格 [KAW 15F各1気筒分]

ピストン	¥8,505
ピストンリング	¥5,775
ピストンピン	¥1,818